

# Crise des carburants : Plus chers dans le Grand-Est qu'en Bretagne... Pourquoi les prix varient d'une région à l'autre ?





Selon un baromètre réalisé par le site [station-service.fr](http://station-service.fr) à partir des données du ministère de l'Economie, les régions Bourgogne-Franche-Comté, Grand-Est et Auvergne-Rhône-Alpes seraient celles où la moyenne des prix du carburant serait la plus élevée. (Photo d'illustration) - *Jean-François FORT*

Que vous soyez Nordiste ou Sudiste, de l'Ouest ou de l'Est, le passage à la pompe est certainement [devenu votre pire cauchemar](#). En France, [le prix des carburants](#) n'a jamais été aussi élevé, mais son prix moyen varie selon les stations et les régions.

Selon un baromètre réalisé par le site [station-service.fr](http://station-service.fr), à partir des données du ministère de l'Economie, les régions Bourgogne-Franche-Comté (2,445€/L)\*, Grand-Est (2,436€/L) et Auvergne-Rhône-Alpes (2,434€/L) seraient celles où la moyenne des prix du carburant serait la plus élevée. A l'inverse, les usagers de Corse (2,304€/L), de Bretagne (2,389€/L) et de Nouvelle-Aquitaine (2,396€/L) déboursaient légèrement moins pour faire le plein. Mais comment expliquer de tels écarts ?

## Modèle commercial

Ces différences de prix sont « multifactorielles », selon Blandine Rutty, secrétaire générale de l'Union française des industries pétrolières (UFIP). Elles dépendent d'une part, et en tout temps, de la taille des stations et du modèle commercial. Pour rappel, depuis l'arrêté du 29 janvier 1985 relatif aux prix de vente des carburants, le prix en station est libre et varie en fonction de l'évolution du marché. De fait, les stations fixent elles-mêmes les prix affichés à la pompe. « Une station rurale qui se réapprovisionne moins souvent ou une station d'autoroute sans concurrence affiche des prix plus élevés qu'en grande surface », détaille la spécialiste.

En Bretagne, les prix sont légèrement plus bas en partie grâce au nombre de grandes et moyennes surfaces implantées dans la région. Une densité qui accentue la concurrence entre les stations. « Plus les grandes surfaces se comparent, plus les prix baissent pour attirer le client », vulgarise Michel Fayad, spécialiste de la géopolitique et des marchés des hydrocarbures.

## Acheminement

Mais pour l'expert, cette différence est également accentuée par la façon dont le carburant arrive en station. « Un acheminement par oléoduc coûte moins cher qu'un acheminement par bateau et un acheminement par bateau coûte moins cher qu'une flotte de camions », simplifie-t-il. Ainsi, lorsque [le niveau du Rhin](#) a particulièrement baissé cet été, l'acheminement du pétrole jusqu'aux stations du Grand-Est a été totalement repensé. « Quand il n'y a plus assez d'eau, les barges sont moins chargées ce qui implique d'augmenter le nombre de voyages » ou de passer par voies terrestres, ajoute l'expert. Résultat, « cet été, en Alsace, les stations ont manqué d'essence », le problème persiste et cela a un coût.

### [Notre dossier sur le prix des carburants](#)

A l'inverse, en Bretagne, où il n'y a pas d'autoroutes, et donc pas de péages, acheminer le carburant coûte moins cher. De son côté, la Corse qui s'impose cette semaine comme la région où le carburant est le moins cher « fonctionne avec un système de livraison insulaire spécifique », pointe Blandine Ruty. « La situation sur l'île n'est donc pas vraiment comparable avec le reste de la France. »

*\*Données disponibles le 22 septembre 2026 à 14 heures.*